

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104. Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 poz. 735 tj.) – dalej zwany Kpa, w związku z art. 71 ust 1. i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 82 ust. 1 pkt. 1) lit. b), art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 poz. 247 tj.) – dalej zwaną ustawą ooś, a także z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 poz. 1839) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, - po rozpatrzeniu wniosku Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach ul. Jagiellońska 72; 25-602 Kielce, działającego przez pełnomocnika Pana Grzegorza Rodak i Przemysława Loranty B.P Neotrans Sp. z o. o ul. Wileńska 2; 25-411 Kielce z dnia 21.01.2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn. *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 755 od DK74 do ul. Plażowej w m. Zawichost – etap I: Odcinek: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 777 Zawichost – granica województwa w km 15+994 do 18+405 (wspólny przebieg z DW 755)- etap I Odcinek: Baltówka – Kolecin w km 23+084 do km 34+725”* przewidzianego do realizacji na działkach **Obręb 0034 Zawada, powiat opatowski:** 111/3, 111/4, 357, 112, 113, 114, 115, 116, 368, 124, 125/3, 125/1, 126, 127, 128, 129/2, 129/1, 130/1, 130/2, 131/1, 131/2, 132/2, 132/3, 133, 367, 207, 411, 410, 204/3, 204/2, 204/1, 203, 202, 201/1, 201/2, 200/6, 200/5, 200/3, 199/1, 198/5, 198/8, 369, 193/1, 190, 189, 187, 188/2, 188/1, 406/1, 406/2, 182/1, 182/2, 181/5, 370/7, 358/1, 359/1, 358/2, 171/9, 9/6, **Obręb 0007 Janików powiat opatowski:** 465, 466, 471, 472, 473, 474, 476, 477, 478, 479, 480, 481/5, 484/1, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501/1, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 827, 378/2, 379/2, 441/2, 381/2, 381/2, 382/3, 384/2, 386/3, 386/2, 387, 388/2, 389, 391, 392, 393/1, 826, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 450, 451, 453, 454, 455, 458, 460, 829, 846, 649, 648, 646, 645, 643, 642, 639, 641, 634, 633, 627, 626, 625, 623/1, 622, 621, 619/1, 847, 610, 609, 608, 607, 606, 605, 604, 603, 602, 601, 599/1, 598, 597, 595/1, 594, 593, 592, 591, 590, 589, 588, 587, 586, 514, 584, 583, 573, 572, 571, 570, 836, 628, 569/1, 565, 564, 560, 559, 555, 553, 552, 551, 830/1, 554, 632, **Obręb**

0032 Wólka Chrapanowska, powiat opatowski: 377/1, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 301, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 388, 295/1, 295/2, 378, 183, 185, 187, 189, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 387/1, 203, 205, 207, 208/2, 209/1, 210, 296, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 383, 232, 155, 156, 157/2, 158, 159, 160, 161/2, 162, 163, 164, 165, 166, 376/42, **Obwód 0023 Suchodółka, powiat opatowski:** 499, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 20/2, 21, 22, 501, 378, 379, 381/2, 382/2, 383, 384, 385, 491, 388, 389, 390, 391, 392, 494, 394, 395, 396/1, 396/2, 397, 398, 399, 401/2, 403, 406, 407, 408, 409/1, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418/2, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427/2, 429, 430, 507, 471, 472, 473, 474/5, 474/3, 475/1, 475/2, 476, 477, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 489, 490, 509, 442, 441, 440, 439, 438, 437, 436, 435, 434, 433, 432, 510, 431, **Obwód 0001 Chrapanów, powiat sandomierski:** 11, 12/1, 12/2, 12/3, 12/4, 13, 14/1, 14/2, 14/3, 14/4, 15/1, 15/2, 15/3, 15/4, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 17/1, 17/2, 17/3, 18/2, 18/1, 19, 20, 21/1, 21/2, 22, 23/1, 23/2, 24/3, 24/2, 25, 26/3, 26/2, 26/1, 27, 28/1, 28/2, 10/1, 301, 10/6, 10/7, 277, 272, 9, 7/5, 7/4, 7/3, 7/2, 7/1, 6/6, 6/5, **Obwód 0003 Czyżów Szlachecki, powiat sandomierski:** 114/3, 114/2, 115/3, 115/4, 115/2, 116/1, 116/2, 116/3, 117/5, 117/6, 117/7, 118/1, 118/2, 119/1, 119/2, 119/3, 120/1, 120/2, 120/3, 121/1, 121/2, 121/3, 121/4, 122/2, 122/1, 123/1, 123/2, 123/3, 124/1, 124/2, 124/3, 125/1, 125/2, 126/1, 126/2, 126/3, 127/1, 127/2, 127/3, 128/1, 128/2, 129/1, 129/2, 129/3, 130/1, 130/2, 130/3, 131/1, 131/2, 131/3, 132/1, 132/2, 132/3, 132/4, 86, 570, 153/1, 153/2, 153/3, 154/1, 154/2, 155/1, 155/2, 155/3, 156/1, 156/2, 157/2, 158/1, 158/2, 159/1, 159/2, 159/3, 160/1, 160/2, 161/1, 161/2, 161/3, 161/4, 162/1, 162/2, 163, 164, 165/1, 165/2, 165/9, 165/11, 166/3, 166/5, 167/4, 167/6, 167/8, 168/3, 168/5, 169/4, 169/6, 170/4, 170/6, 170/8, 171/4, 171/6, 171/8, 172/3, 172/5, 173/3, 173/5, 174/3, 174/5, 175/4, 175/6, 175/6, 175/8, 176/3, 176/5, 177/3, 177/5, 178/3, 178/5, 179/3, 179/5, 180/3, 181/3, 181/5, 182/3, 182/5, 183/3, 183/5, 184/1, 185/4, 185/6, 185/8, 186/3, 186/5, 187/3, 187/5, 188/4, 188/6, 188/8, 189/5, 189/6, 189/8, 190/5, 190/7, 190/9, 191/3, 191/5, 192/3, 192/3, 192/5, 193/3, 193/5, 194/3, 194/5, 195/3, 195/5, 196/3, 196/5, 197/3, 197/6, 198/3, 198/5, 199/3, 199/5, 200/1, 201/5, 202/1, 203/1, 203/3, 203/4, 204/2, 205/1, 205/2, 206, 562, 229/1, 229/1, 229/2, 230/1, 230/2, 15/2, 15/3, 15/10, 15/9, 15/8, 15/7, 29/1, 14/22, 14/21, 14/18, 27, 14/23, 312, 563, 310, 309, 308/1, 307/2, 307/1, 306/2, 564, 287, 286, 285, 284, 283, 282/2, 282/1, 281, 280/2, 280/1, 279, 278, 277/2, 277/1, 276/2, 276/1, 275/3, 275/2, 275/1, 274/3, 274/2, 274/1, 273/2, 273/1, 272/2, 272/1, 271/3, 271/2, 271/1, 270/2, 270/1, 296/2, 269/1, 268/2, 268/1, 267/2, 267/1, 266/2, 266/1, 265/3, 265/2, 265/2, 265/1, 264/2, 264/1, 263/2, 263/1, 262/2, 262/1, 261/4, 261/3, 261/2, 261/1, 260, 259, 258/1, 257/3, 257/2, 257/1, 256/2, 256/3, 256/1, 255, 254, 253, 252, 251/2, 251/1, 240/1, 240/2, 239/3, 239/3, 239/2, 239/1, 238/2, 238/3, 237/3, 237/2, 237/1, 236/2, 236/1, 235/2, 235/2, 235/4, 234/1, 233/1, 233/2, 233/3, 232/1, 231/3, 231/2, 231/1, 569, 571, 565, 373/1, **Obwód 0011 Podszyn, powiat sandomierski:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 184, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 163, 164, 162, 161, 160, 158, 157, 156, 155, 154, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 147/1, 146/1, 145, 144, 143, 142, 141, 140, 139, 138, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 130, 129, 128, 127, 126, 125, 124, 123, 122, 121, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 165/2, **Obwód 0002 Czyżów Plebański, powiat sandomierski:** 602,

541/4, 541/3, 544, 546, 444, 445/5, 445/6, 446/2, 447/2, 448/3, 448/4, 449/2, 450/2, 451/2, 452, 453, 454, 455, 601, 401, 402, 403, 404, 405/1, 405/1, 405/2, 406, 407/1, 408, 409/1, 410/2, 411/1, 411/2, 412/3, 413, 414, 415, 416/1, 417/4, 418/1, 418/2, 418/3, 419, 420, 421/1, 423/11, 423/2, 423/8, 612/2, 423/13, 423/14, 423/15, 423/16, 423/10, 423/9, 423/5, 423/17, 423/18, 607, 424/3, 424/2, 425/15, 425/5, 425/16, 425/17, 425/7, 425/8, 425/9, 425/10, 539, 538, 537, 536, 534/2, 534/1, 533/4, 533/1, 532, 531, 530/1, 530/2, 529/2, 529/1, 528, 527, 526/2, 526/1, 525, 524, 523/2, 523/1, 522, 521, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462/2, 462/1, 462/3, 605, 466, 465, 464, 463, 482, 483, 481, 480, 479, 478, 477, 476, 604, 509, 508/2, 508/1, 507, 506, 505, 504, 503, 502, 501, 500, 499, 547/4, 547/1, 553, 608, **Obręb 0001**
Zawichost, powiat sandomierski: 887, 834, 833, 832, 831, 830, 829, 828, 827, 826, 825/1, 824, 823, 822, 821, 820, 885, 887, 888/1, 888/2, 891, 897, 903, 713, 714, 715, 716, 731, 717/5, 717/4, 717/3, 717/2, 717/1, 798, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 796, 958, 957, 957, 956, 955, 954/2, 945, 954/1, 952, 951, 950, 949, 948/1, 948/2, 947, 946, 953, 973/1, 973/2, 1004, 935, 934, 943/1, 938, 939, 940, 941, 942, 944, 943/2, 906, 1005/1, 1005/2, 1484, 1482, 1485/3, 1015/1, 1485/5, 1485/6, 306, 307, 234/4, 314, 315, 313, 316, 340, 343, 341/1, 341/2, 342, 348/1, 344, 372, 373, 374, 375, 664, 391, 392, 393, 394, 395, 397, 398, 399/4, 400, 401, 403, 404, 407, 411, 412, 414, 415, 416, 423/1, 425, 426, 428, 429, 471/1, 305, 472, 523, 524, 542, 543, 544, 545, 552, 553, 554, 555, 556, 558, 580, 585/1, 585/2, 587/1, 587/2, 605/2, 604, 672, 301, 581, 605/1, 296, 670, 649, 671, 1000/8, 297, 293, 294, 295, 286, 282, 257, 251, 252/2, 254, 256, 255, 247, 244, 246, 245, 228, 222, 200, 221/3, 221/2, 221/1, 219, 217, 180, 216, 211, 210, 154, 190, 189, 183, 182, 181, 155, 184, 177, 176, 175, 174, 172, 170/2, 170/1, 303, 111, 110, 108, 107, 106, 105, 100, 99, 97, 98, 96, 95, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 87, 86, 85, 84, 1010/1, 1010/3, 1009/1, 1008/2, 1008/1, 819, 345, 377, 376, 474/3, 473, 586/2, 586/1, 590, 250, 253, 243, 220, 223, 218, 188, 959, 960, 961, 962, 399/3, 399/1, 396, 389, 388/2, 388/1, 385, 386, 382, 381, 379/2, 371, 1542/2, 1524, 1562, 348/3

- po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opatowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sandomierzu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**
- II. **Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 i 10.**

Uzasadnienie

W dniu 25 stycznia 2021 roku Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach ul. Jagiellońska 72 25-602 Kielce działając przez pełnomocnika Grzegorza Rodak oraz Przemysława Loranty B.P. Neotrans Sp. z o. o. ul. Wileńska 2; 25-411 Kielce; wystąpił z wnioskiem do Urzędu Miasta i Gminy Zawichost o wydanie decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 755 od DK74 do ul. Płazowej w m. Zawichost – etap I: Odcinek: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 777 Zawichost – granica województwa w km 15+994 do 18+405 (wspólny przebieg z DW 755)- etap I Odcinek: Bałtówka – Kolecin w km 23+084 do km 34+725**” przewidzianego do realizacji na działkach wyszczególnionych powyżej. Łączna długość przedsięwzięcia wynosi 14 052 m. Odcinek Zawichost – granica województwa, od km 15+994 do 18+405 (2 411 m) Odcinek Bałtówka – Kolecin, od km 23+084 do km 34+725 (11 641 m).

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie układu drogowego DW 755 oraz DW 777 po śladzie istniejącym wraz z towarzyszącą infrastrukturą w granicach administracyjnych gmin Zawichost i Ożarów. W ramach niniejszej inwestycji zostanie również wykonany obiekt mostowy z elementów betonowych pełniących przejście dla płazów. Rozbudowa drogi poprawi komfort podróżowania, w sposób istotny poprawi bezpieczeństwo ruchu na odcinkach dróg. Celem realizacji inwestycji jest usprawnienie komunikacji i poprawienie parametrów technicznych drogi.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (5 egzemplarzy w formie pisemnej oraz 5 egz. zapisanych na nośniku płyt CD)
- Poświadczenie przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (5 egz. w formie papierowej lub elektronicznej + 1 egz. oryginał),
- mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z wyznaczoną odległością 100 m (5 egz. w formie papierowej oraz elektronicznej),
- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów (5 egz. w formie papierowej),
- pełnomocnictwo udzielone przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach ul. Jagiellońska 72 25-602 Kielce do reprezentowania ŚZDW,

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt, Burmistrz, Prezydent Miasta.

Burmistrz Zawichostu pismem z dnia 23.02.2021 r. znak GKRRiOŚ.V.6220.1.2021 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. W uwagi na liczbę stron postępowania tj. powyżej 10, został zastosowany art. 74 ust. 3 ustawy o oś. Strony toczącego się postępowania były zawiadomione o wszczęciu postępowania (i dalej, o każdej czynności w sprawie) formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu

Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Zawichost, na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Zawichoście.

Burmistrz Zawichostu, zgodnie z art. 64 ustawy o oś pismem z dnia 23.02.2021 r. znak GKRRiOŚ.V.6220.1.2021 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opatowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sandomierzu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w inwestycji.

Dnia 11.03.2021 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Zawichoście wpłynęło pismo znak WOO-II.4220.56.2021.JO.1 z dnia 11.03.2021 r. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach wzywające pełnomocników do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, zgodnie z art. 50 ust. 1 Ustawy Kpa w ciągu 14 dni. Uzupełnienie nastąpiło dnia 31.03.2021 r. pismem znak Z/72/21 z dnia 26.03.2021 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opatowie, pismem z dnia 11.03.2021 r. znak NZ.9022.4.6.2021 (data wpływu do tut. Urzędu 16.03.2021 r.) wyraził opinię dla przedsięwzięcia, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 29.03.2021 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Zawichoście wpłynęło pismo znak NZ.9022.4.5.2021 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sandomierzu z dnia 22.03.2021 r. wzywające pełnomocników do przedłożenia uzupełnień KIP. Uzupełnienie nastąpiło dnia 08.04.2021 r. pismem znak Z/74/21 z dnia 31.03.2021 r.

Burmistrz Zawichostu, Obwieszczeniem – Zawiadomieniem z dnia 2.04.2021 r. oraz z dnia 9.04.2021 r. znak GKRRiOŚ.V.6220.1.2021 poinformował strony postępowania o uzupełnieniu przez Inwestora - Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opatowie, pismem z dnia 26.04.2021 r. znak NZ.9022.4.6.2021 (data wpływu do tut. Urzędu 29.04.2021 r.) podtrzymał wyrażoną opinię z dnia 11.03.2021 r. iż dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu, pismem z dnia 26.04.2021 r. znak KR.ZZŚ.4.4360.44.2020.DO (data wpływu do tut. Urzędu 05.05.2021 r.) wyraził opinię o braku istnienia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy jednoczesnym wskazaniu uwzględnienia w decyzji następujących warunków:

- 1) Wody opadowe i roztopowe, pochodzące z zanieczyszczeń powierzchni szerszej drogi, powstałe na etapie eksploatacji drogi i ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, należy odprowadzić do odbiornika po ich podczyszczeniu.
- 2) Podczas prac remontowo – budowlanych mostu na cieku Czyżówka należy zastosować rozwiązanie chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta rzeki należy bezzwłocznie je usunąć.

- 3) Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od koryta cieku Czyżówka, rzeki Wisły oraz urządzeń melioracji wodnych.
- 4) W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych, wody z odwodnienia należy odprowadzić do wód odbiornika po uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny ogólnej, co pozwoli ograniczyć ilość zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska.
- 5) Prace budowlane w obrębie cieku Czyżówka należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w cieku powierzchniowym oraz zmiany kierunków prędkości przepływu wód.
- 6) Remontowane przepusty pod jezdnią DW 755 oraz DW 777 winny posiadać parametry i przepustowość nie mniejszą niż istniejące.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sandomierzu, pismem z dnia 28.04.2021 r. znak NZ.9022.4.5.2021 (data wpływu do tut. Urzędu 06.05.2021 r.) wyraził opinię dla przedsięwzięcia, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 14.06.2021 r. znak WOO-II.4220.56.2021.JO.4 (data wpływu do tut. Urzędu 14.06.2021 r.) wyraził opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, Burmistrz Zawichostu w dniu 15.06.2021 r. zawiadomił (poprzez podanie do publicznej wiadomości) o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 755 od DK74 do ul. Plażowej w m. Zawichost – etap I: Odcinek: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 777 Zawichost – granica województwa w km 15+994 do 18+405 (wspólny przebieg z DW 755)- etap I Odcinek: Baltówka – Kolecin w km 23+084 do km 34+725**”.

Organ poinformował o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia. Zawiadomienie – Obwieszczenie zostało również wysłane do Wnioskodawcy, Urzędu Miejskiego w Ożarowie oraz zamieszczone na tablicy urzędowej w siedzibie organu. W wyznaczonym przez Organ terminie, nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

W ramach postępowania oraz na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839).

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 poz. 247 tj.). Wśród uwarunkowań o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

W ramach projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę drogi wojewódzkiej DW 755 od DK 74 do ul. Plażowej w m. Zawichost. Zakres inwestycji na

DW 755 (rozbudowa drogi wojewódzkiej do parametrów drogi klasy G) rozpoczyna się na terenie powiatu opatowskiego w miejscowości Bałtówka przy skrzyżowaniu z DW 74 na wysokości istniejącej zatoki autobusowej 23+084, a kończy w km 34+725 przy połączeniu DW 755 z ul. Plażową w Zawichoście. W przypadku DW 777 początek inwestycji następuje w okolicy Rynku w Zawichoście w km 15+994, a koniec w rejonie skrzyżowania skanalizowanego trójwłotowego DW 777 z DW 755 w m. Zawichost w km 18+405.

Projektowany do rozbudowy odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie powiatu opatowskiego i powiatu sandomierskiego. W granicach powiatu opatowskiego przebiega przez sołectwa Zawada, Janowice, Wólka Chrapanowska, Suchodółka na terenie gminy Ożarów. W granicach powiatu sandomierskiego obejmuje sołectwa Chrapanów, Podszyn, Czyżów Szlachecki, Czyżów Plebański, Zawichost na terenie gminy Zawichost. Całkowita długość planowanego przedsięwzięcia wynosi łącznie 14 052 m; w tym odcinek Zawichost - granica województwa od km 15+994 do km 18+405 wynosi ok. 2411 m; odcinek Bałtówka-Kolęcín od km 23+084 do 34+725 wynosi ok. 11 641 m; przy czym na obszarze gminy Zawichost znajduje się największa część terenu. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Głównych Zbiorników Wodnych, tj. GZWP 405 Niecka radomska oraz GZWP 422 Zbiornik Romanówka. W dokumentach hydrogeologicznych ww. obszarów przedstawiono propozycje zakazów, nakazów i ograniczeń w użytkowaniu terenu, mające na celu ochronę wód podziemnych. Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

Projektowana droga przebiega częściowo przez tereny zabudowane o zabudowie jednorodzinnej, gospodarczej, usługowej oraz tereny niezabudowane jakimi są grunty rolne. Przedmiotowa droga łączy się z istniejącymi drogami gminnymi, powiatowymi w formie skrzyżowań, oraz z drogami wewnętrznymi, polnymi, leśnymi w formie zjazdów. Istniejące drogi DW 755 i DW 777 są w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem, o zmiennej szerokości jezdni i pobocza gruntowego. Ponadto korekty wymaga także geometria skrzyżowań. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu usprawnienie i poprawę jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, poprawę parametrów technicznych drogi oraz poprawę drożności istniejącego odwodnienia drogi.

Planowany do rozbudowy układ drogowy przebiega w granicach istniejących dróg DW 755 oraz DW 777 po istniejącym śladzie z równoczesnym poszerzeniem jezdni, wykonaniem pobocza utwardzonego, wykonaniem rowów odwadniających, ciągu pieszego i/lub chodnika, wydzielonych zatok autobusowych.

Zakłada się parametry techniczne projektowanej drogi:

- droga wojewódzka klasy G;
- projektowane obciążenie nawierzchni 115 kN/oś, kategoria ruchu KR 4;
- prędkość projektowana: 50 km/h (obszar zabudowany) i 70 km/h (poza obszarem zabudowanym);
- szerokość jezdni: 7,0 m (2x3,5m) zwiększona w rejonie skrzyżowań skanalizowanych i wydzielony lewoskręt szerokości 3,5 m;
- szerokość poboczy utwardzonych: 2x1,5 m (zwiększona do 1,8 m przy barierach energochłonnych);

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wykonanie robót przygotowawczych, ziemnych, rozbiórkowych, robót związanych z wykonaniem podbudów, warstw nawierzchniowych i robót wykończeniowych, w tym m.in.:

- częściową rozbiórkę istniejących warstw asfaltowych nawierzchni jezdni i poboczy poprzez frezowanie (materiał z frezowania zostanie wbudowany w konstrukcję drogi);
- budowę jezdni, chodników, ciągów pieszych, zjazdów indywidualnych oraz publicznych, wydzielonych zatok autobusowych, ewentualnie budowę dróg dojazdowych o nowej konstrukcji;
- budowę obiektów inżynierskich (przepusty pod drogami i zjazdami, nowy obiekt mostowy wraz przejściem dla płazów) oraz obiekt inżynierski tymczasowy;
- rozbudowę skrzyżowań z drogami wojewódzkimi i powiatowymi poprzez skrzyżowania skanalizowane oraz z drogami gminnymi poprzez skrzyżowania zwykłe, ewentualnie rondo w Rynku w Zawichoście;
- budowę dodatkowych pasów ruchu na skrzyżowaniach;
- stację meteo;
- wykonanie miejsca do ważenia pojazdów oraz miejsc postojowych;
- budowę/rozbudowę oświetlenia ulicznego w obrębie skrzyżowań, przejść dla pieszych, zatok autobusowych oraz w rejonie obszaru zabudowanego;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu;
- budowę odwodnienia pasa drogowego (rowy trawiaste lub infiltracyjne, które w rejonie wylotów z przepustów pod drogą DW 755/ DW 777 będą poszerzone celem zwiększenia retencji + kanalizacja deszczowa) z ewentualną budową odcinka kanału technologicznego;
- przebudowę/zabezpieczenie/rozbudowę istniejącej infrastruktury technicznej (sieć teletechniczna, elektroenergetyczna, gazowa, wodociągowa, centralnego ogrzewania, kanalizacji sanitarnej i deszczowej);
- częściową wycinkę drzew, krzewów, sadów,
- prace wykończeniowe (humusowanie terenów przeznaczonych pod zielen, obsianie trawą itp.).

Zgodnie z kartą informacyjną, w ramach przebudowy/zabezpieczenia/rozbudowy istniejącej infrastruktury technicznej planuje się zastosowanie sieci o parametrach:

- kanał technologiczny: zaprojektowano kanał o profilu typu przepustowego i ulicznego,
- sieć elektryczna: przewiduje się przebudowę/rozbudowę/zabezpieczenie sieci niskiego napięcia,
- sieć gazowa: przewiduje się przebudowę lub zabezpieczenie sieci gazowej o średnicy od 25-150mm,
- wodociąg: przewiduje się przebudowę lub zabezpieczenie istniejącej sieci o średnicy od 50-225mm z rur np. PE bądź innych,
- kanalizacja deszczowa: przewiduje się rozbudowę/przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej o średnicy od 300-800 mm z rur np. PP bądź innych oraz studni betonowych o średnicy od 1200 i 1500 mm. Przewiduje się wykonanie separatora z osadnikiem przy wylocie do Wisły oraz przy wylocie do cieku Czyżówka,
- sieć CO: przewiduje się ewentualne zabezpieczenie istniejącej sieci CO rurami osłonowymi w zależności od średnicy rury przewodowej oraz lokalizacji.

Z uwagi na zakres i skalę ww. planowanych działań; żadna z tych sieci nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W ramach przedsięwzięcia projektuje się budowę obiektu mostowego z elementów betonowych o parametrach: szerokość w świetle

ok. 13,0 m; długość ok. 13,50 m w ciągu DW 777 w km 17+670 nad ciekim Czyżówka oraz tymczasowego obiektu inżynierskiego z elementów prefabrykowanych w km 17+670 zapewniającego ruch kołowy jednym pasem ruchu oraz ruch pieszy w ciągu DW 777, w momencie rozbiórki istniejącego mostu i budowy obiektu nowego. Minimalna długość obiektu wynosić będzie 8,0 m, w skład którego wchodzi: pas ruchu 3,5m; skrajnia 2x 0,5 m; bariery betonowe 2x0,5m; jednostronny chodnik 1,5 wraz z poręczą. Odwodnienie nawierzchni drogi zostanie wykonane z wykorzystaniem istniejących warunków terenowych i utrzymaniem dotychczasowych naturalnych odbiorników, jakimi są trawiaste rowy częściowo umocnione elementami betonowymi, ciek Czyżówka i rzeka Wisła, oraz poprzez projektowane rowy infiltracyjne, które w rejonie wylotów przepustów zlokalizowanych pod drogą DW 755/ DW 777 będą poszerzone celem zwiększenia retencji. W celu zapewnienia prawidłowego przepływu wody pod zjazdami oraz drogami zostaną wykonane przepusty betonowe lub z rur PP. W centrum Zawichostu i w rejonie obiektu mostowego, wody opadowe zostaną wprowadzone do kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejącego odbiornika, jakim jest ciek Czyżówka; po uprzednim podczyszczeniu w separatorach z osadnikami do zatrzymywania zawieszin mineralnych. W związku z projektowanym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego oraz zlokalizowaniem infrastruktury towarzyszącej, w tym chodnika, przewiduje się zajęcie nowych terenów przylegających do istniejącego odcinka drogi, które zostaną wyłączone z obecnego użytkowania. Przyjęta wielkość natężeń ruchu na projektowanym do rozbudowy odcinku dróg wojewódzkich dla horyzontu czasowego 2022 roku wynosi w ciągu DW 755 ok. 1283 poj/dobę natomiast w ciągu DW 777 ok. 3332 poj/dobę. Przyjęta wielkość natężenia ruchu dla 2032 roku w ciągu DW 755 ok. 1510 poj/dobę natomiast w ciągu DW 777 ok. 3990 poj/dobę. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przeanalizowano dwa warianty realizacyjne (I oraz II) oraz wariant polegający na nieodejmowaniu inwestycji (wariant zerowy). Warianty realizacyjne różnią się technologią wykonania niektórych obiektów budowlanych np. kanalizacji deszczowej (żeliwo, tworzywa sztuczne), przepustów pod rogami lub zjazdami (rury PP lub betonowe), obiektu mostowego, pełniącego jednocześnie przejście dla płazów (prefabrykowanie elementy betonowe, technologia tradycyjna).

Do realizacji przyjęto wariant I jako najbezpieczniejszy i najkorzystniejszy dla środowiska, który przewiduje w Rynku w Zawichoście w ciągu DW 777 wykonanie trójwylotowego skrzyżowania skanalizowanego. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw i energii. Przewiduje się wykorzystywanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, cement, prefabrykaty, mieszanki mineralno-bitumiczne, kostka betonowa. Ilość zostanie oszacowana na etapie uzyskiwania decyzji na realizację inwestycji drogowej. W fazie realizacji /likwidacji planowanego przedsięwzięcia nie planuje się poboru wód podziemnych ani powierzchniowych, odprowadzenia ścieków do gruntu i wód powierzchniowych oraz prowadzenia odwodnienia wykopów. Dlatego też przewiduje się, że nie wystąpi zjawisko obniżenia zwierciadła wód gruntowych, powstanie leja depresyjnego, zmiany stosunków wodnych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, przemieszczaniem mas

ziemnych, emisją zanieczyszczeń do powietrza, emisją hałasu oraz powstawaniem odpadów i ingerencją w środowisko gruntowo-wodne. Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu sprawnych maszyn i urządzeń, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażyć w sorbenty do zbierania ew. wycieków węglowodorów ropopochodnych. Na zapleczu budowy zlokalizować przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość powinna być usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków. Należy zachować co najmniej 50 m w odniesieniu do terenów chronionych akustycznie, terenów chronionych przyrodniczo, obiektów objętych ochroną konserwatorską dolin rzecznych. Prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej powinny być tak zorganizowane, aby zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji. Teren budowy powinien być oznakowany tablicami ostrzegawczymi w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla osób poruszających się w pobliżu. Prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego (koparki, walce, ubijaki itp.) i środków transportu. Dlatego też prace budowlane, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej i na tych terenach unikać w miarę możliwości jednoczesnej pracy urządzeń budowlanych o dużym natężeniu hałasu. Ponadto należy utrzymywać pojazdy i maszyny wysokiej sprawności eksploatacyjnej, stosować sprzęt wysokiej jakości o niskich poziomach emisji hałasu – posiadający wymagane atesty. Wzmoczony hałas ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ocenę oddziaływań akustycznych, na etapie eksploatacji, przeprowadzono na podstawie analizy ruchu zawierającej prognozowane natężenia ruchu w perspektywie czasowej. Przyjęta wielkość natężeń ruchu na projektowanym do rozbudowy odcinku dróg wojewódzkich dla horyzontu czasowego 2022 roku wynosi w ciągu DW 755 ok. 1283 poj/dobę natomiast w ciągu DW 777 ok. 3332 poj/dobę. Przyjęta wielkość natężenia ruchu dla 2032 roku w ciągu DW 755 ok. 1510 poj/dobę natomiast w ciągu DW 777 ok. 3990 poj/dobę. Biorąc pod uwagę klasę drogi (G-główna) oraz prognozowane natężenie ruchu pojazdów, w tym dominującym udziałem samochodów osobowych, oraz fakt, że w obszarze oddziaływania inwestycji występują obszary chronione akustycznie tj. zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa, przedstawiona analiza oddziaływania akustycznego wykazała, że emisja hałasu komunikacyjnego na obszarze powiatu opatowskiego, w wyniku eksploatacji rozpatrywanego odcinka drogowego przy prognozowanym natężeniu nie powinna powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112) tj. 61 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W obszarze powiatu sandomierskiego, celu zminimalizowania oddziaływania akustycznego dla odcinka drogi DW 777 od początku opracowania (Rynek w Zawichoście) do km 17+100, z uwagi na usytuowanie istniejącej zabudowy podlegającej ochronie akustycznej w bliskiej odległości od drogi; jako środek minimalizujący proponuje się zastosować nawierzchnię ścierną obniżającą poziom emisji hałasu u źródła. Nawierzchnią obniżającą hałas minimum o 3 dB jest przykładowo nawierzchnia z mieszanki SMA 8. Jak wynika z karty informacyjnej, na analizowanym terenie wartości przekroczeń w większości przypadków nie przekraczają 3,0 dB, w związku z czym „cicha nawierzchnia”

powinna w sposób skuteczny zredukować nadmierny poziom hałasu. Obciążeniem dla powietrza atmosferycznego na etapie budowy będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty zimne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Podczas spalania paliwa nastąpi emisja do powietrza produktów spalania, w tym tlenków azotu (NO_x), tlenku (CO) i dwutlenku węgla (CO₂), tlenków siarki (SO_x). Ww. uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych zmian negatywnych w środowisku. Podobnie jak uciążliwości akustyczne również i to oddziaływanie będzie miało charakter okresowy. Ponadto w celu ograniczenia pylenia (w tym wtórnego) w trakcie prowadzonych prac i rozprzestrzeniania się go m.in. na sąsiadujące tereny zabudowy mieszkaniowej emisje spalin maszyn budowlanych należy zminimalizować poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku, a pylenie poprzez zraszanie terenu budowy podczas suchej i wietrznej pogody. Drogi dojazdowe utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie zmniejszając tym samym zanieczyszczenia powietrza pyłami pochodzenia mineralnego. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji do powietrza będą pojazdy poruszające się po drodze. Wyniki przedstawionych obliczeń rozprzestrzeniania się substancji zanieczyszczających dla rozpatrywanych horyzontów czasowych tj. 2022 roku i 2032 roku wykazały, że zarówno w przypadku stężeń jednogodzinnych jak i średniorocznych, na których oparto analizę wpływu projektowanej drogi na powietrze atmosferyczne dla żadnej z analizowanych substancji nie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza pasem drogowym. Realizacja inwestycji wiąże się z powstawaniem wibracji zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji. W celu maksymalnego ograniczenia przenoszenia drgań w trakcie realizacji inwestycji w pobliżu obiektów wrażliwych na drgania należy ograniczyć prace sprzętu typu walce wibracyjne, ubijaki, kafary itp. do niezbędnego minimum. Podczas eksploatacji powodem wibracji będzie ruch pojazdów. Główną przyczyną drgań będą pojazdy ciężarowe. Emisja drgań powodowana przez pojazdy osobowe jest praktycznie nieodczuwalna. Wymiana nawierzchni pozwoli na zniwelowanie drgań wynikających z niezadowalającego stanu technicznego drogi. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni. Poszczególne odcinki drogi objęte przedsięwzięciem odwadniane będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów udroźnionych i odpowiednio wzmocnionych elementami betonowymi lub obsianych trawą. Pod zjazdami oraz drogami zostaną wykonane przepusty betonowe lub z innego materiału. Ponadto na odcinku drogi DW 777 zostanie wykonana kanalizacja deszczowa, z której wody po podczyszczeniu w separatorach zostaną odprowadzone do cieku Czyżówka natomiast na wysokości km 16+715 wody z kanalizacji deszczowej będą odprowadzane do istniejącego kanału deszczowego, który zostanie wyremontowany wraz z pogłębieniem istniejącego rowu odwadniającego w ciągu ul. Polnej. Biorąc pod uwagę przeprowadzone obliczenia, przy prognozowanym ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych mogły przekraczać dopuszczalne poziomy stężeń, określonych

w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać, przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311) tj. zawiesiny ogólnej 100 mg/l i węglowodorów ropopochodnych 15 mg/l. Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z budową infrastruktury drogowej. Odpady te należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. segregować wg właściwości, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, opisać i magazynować tymczasowo na terenie Inwestora; powinny być następnie odbierane przez uprawnione podmioty, posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Ewentualne zanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych, należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie planowanej inwestycji nie powodując zmiany stanu wody w gruncie, wpływających ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Planowane przedsięwzięcie nie powinno stanowić bariery mogącej spiętrzać wody powodziowe. Jak wynika z KIP, prace budowlane wchodzące w zakres obszarów zagrożonych podtopieniami o prawdopodobieństwie 1% i 10% polegać będą jedynie na ewentualnej wymianie istniejącej kanalizacji deszczowej biegnącej w drodze, wykonaniu nowej nawierzchni jezdni oraz oczyszczeniu istniejącego wylotu z kanalizacji deszczowej przy rzece Wiśle. Wysokościowo przebieg drogi nie ulegnie zmianie, przy wystąpieniu ewentualnych podtopień i ich ustąpieniu, woda zgodnie z istniejącym spadkiem podłużnym jezdni spływać będzie jak dotychczas w kierunku Wisły. Na etapie likwidacji inwestycji nie przewiduje się wystąpienia specjalnego zużycia wody, surowców, materiałów, paliw i energii, jedynie wykorzystywana będzie niezbędna ilość paliw do pracy maszyn budowlanych i urządzeń oraz woda do celów socjalnych pracowników. W okresie eksploatacji niezbędne jest bieżące utrzymanie drogi w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na tej drodze. W okresie zimowym do prawidłowej eksploatacji drogi niezbędna będzie użycia środków chemicznych w celu zmniejszenia śliskości drogi związanej z niskimi temperaturami powietrza. Wytwarzane odpady wynikające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi, należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, na takich samych zasadach, jak odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia. Po zrealizowaniu inwestycji zwiększy się zapotrzebowanie na energię elektryczną z uwagi na konieczność oświetlenia części nowej drogi. Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji, z którymi można wiązać prawdopodobieństwo poważnej awarii przemysłowej. Na terenie planowanej inwestycji ani na obszarze jej oddziaływania nie są realizowane ani też nie zostały zrealizowane inne przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją. Ze względu na znaczne oddalenie od granicy państwa oraz na to, że projektowana inwestycja nie leży na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych, na analizowanym obszarze nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Mając na uwadze powyższe – orzeczono jak w sentencji.



Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach w terminie 14-tu dni od dnia otrzymania, składane za pośrednictwem organu który je wydał, czyli Burmistrza Zawichostu. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
4. Niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 - 13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.)

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się przepis art. 49 ust. 1 kpa – niniejsze zawiadomienie zostaje podane stronom do wiadomości poprzez zamieszczenie w:

1. Biuletynie informacji publicznej bip.zawichost.pl
2. Tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Zawichoście
3. Biuletynie informacji publicznej bip.ozarow.pl
4. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Ożarowie

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora, Pan Grzegorz Rodak i Pan Przemysław Loranty, B.P. Neotrans Sp. z o.o. ul. Wileńska 2; 25-411 Kielce
2. Urząd Miejski Ożarów, ul. Stodolna; 27-530 Ożarów
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach Ul. Szymanowskiego 6; 25-361 Kielce
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu, ul. Długosza 4a; 27-600 Sandomierz
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sandomierzu, ul. Frankowskiego 8; 27-600 Sandomierz
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opatowie, ul. Sempołowskiej 3; 27-500 Opatów

BURMISTRZ

mgr Katarzyna Kondziołka

